

Přechod ul. Husova

Výpočet přisvětlení přechodu dle TKP 15.

Rozměry přechodu 5,6 m x 3 m.

Přisvětlení přechodu je navrženo pro komunikaci osvětlenou na:

průměrný jas od 0,75 cd/m² do 1,00 cd/m² (třída osvětlení M4) nebo na průměrnou osvětlenost od 20 lx do 30 lx.

KONFIGURACE:

Typ svítidel: Svitidlo Prechod 1

Závěsná výška: 6 m

Výložník: 1,5 m / 5° náklon svítidla (výložníku)

Umístění svítidel: svítidlo je umístěno 2,9 m před osou přechodu ze směru příjezdících vozidel,
pozice uchycení svítidla: 0,0 m přesah do vozovky.

Pozemní komunikace musí být osvětlena před i za přechodem v úrovni předepsané normou ČSN EN 13201-2 v délce závislé na povolené rychlosti. Tato délka, měřená v ose pozemní komunikace od osy přechodu, je v každém směru nejméně 100 m pro dovolenou rychlost vyšší než 30 km/h, ale nepřesahující 50 km/h.

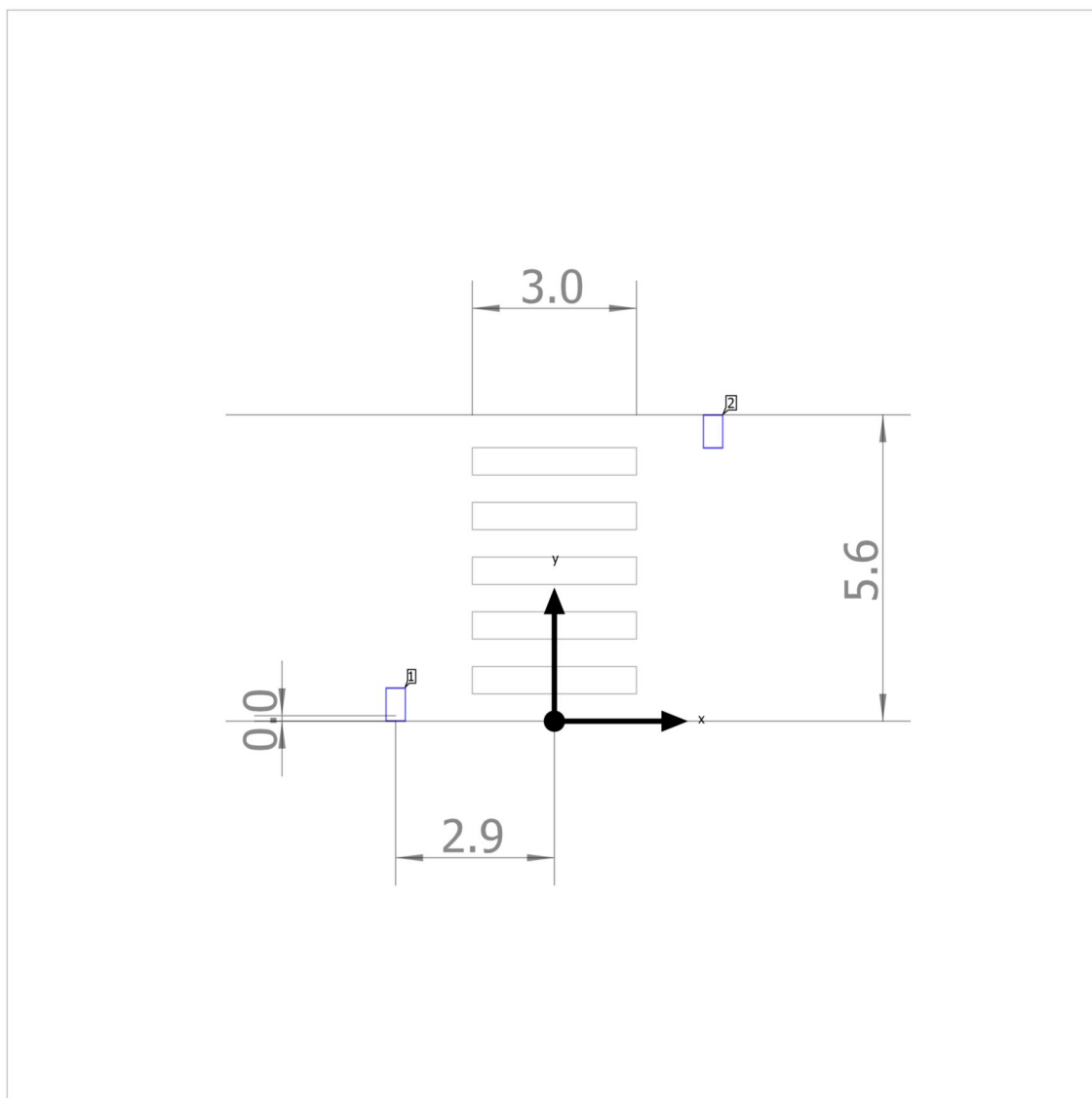
Obsah

Titulní strana	1
Obsah	2

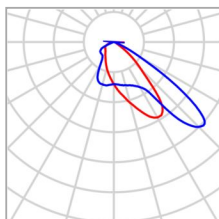
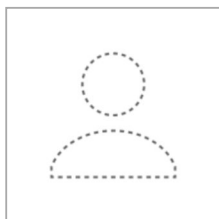
Přisvětlení přechodu

Plán rozmístění svítidel	3
Výpočtové objekty / Světelná scéna 1	5
Základní prostor A zleva / Světelná scéna 1 / Vertikální intenzita osvětlení	7
Doplňkový prostor B1 zleva / Světelná scéna 1 / Vertikální intenzita osvětlení	8
Doplňkový prostor B2 zleva / Světelná scéna 1 / Vertikální intenzita osvětlení	9
Základní prostor A zprava / Světelná scéna 1 / Vertikální intenzita osvětlení	10
Doplňkový prostor B1 zprava / Světelná scéna 1 / Vertikální intenzita osvětlení	11
Doplňkový prostor B2 zprava / Světelná scéna 1 / Vertikální intenzita osvětlení	12

Plán rozmístění svítidel



Plán rozmístění svítidel



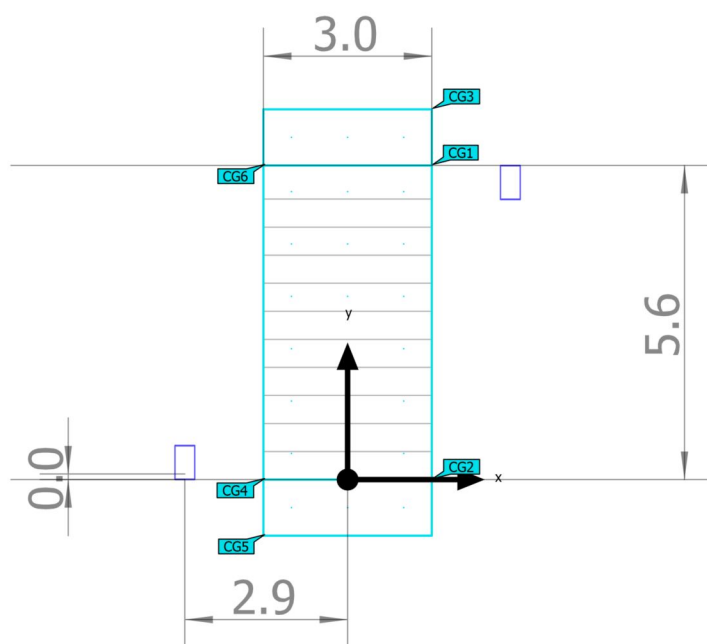
Výrobce	Ještě není členem DIALux	P	61.5 W
C. výrobku	475252	Φ Svítidlo	9154 lm
Název výrobku	Svítidlo Prechod 1		
Osazení	1x 40 LEDs@500mA NW 740 230V 00-36- 649		

Jednotlivá svítidla

X	Y	Montážní výška	Svítidlo
-2.900 m	0.300 m	6.000 m	1
2.900 m	5.300 m	6.000 m	2

(Světelná scéna 1)

Výpočtové objekty



(Světelná scéna 1)

Výpočtové objekty

Výpočtové plochy

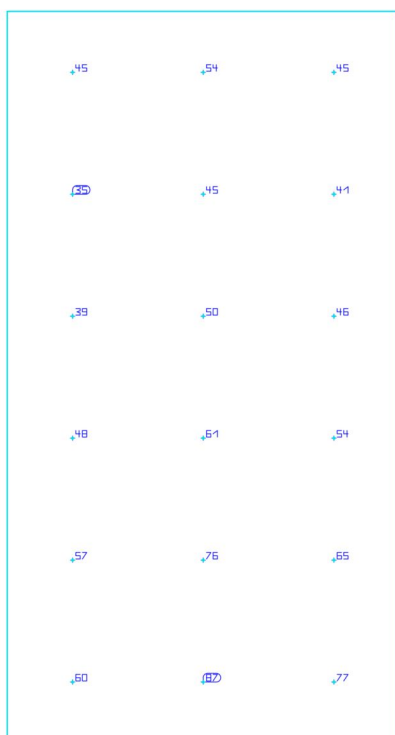
Vlastnosti	Ě	E _{min}	E _{max}	U _o (g ₁)	g ₂	Index
Základní prostor A zleva Vertikální intenzita osvětlení Rotace: 180.0°, Výška: 1.000 m	54.6 lx	34.9 lx	87.4 lx	0.64	0.40	CG1
Doplňkový prostor B1 zleva Vertikální intenzita osvětlení Rotace: 180.0°, Výška: 1.000 m	64.0 lx	45.0 lx	76.1 lx	0.70	0.59	CG2
Doplňkový prostor B2 zleva Vertikální intenzita osvětlení Rotace: 180.0°, Výška: 1.000 m	44.0 lx	39.8 lx	48.5 lx	0.90	0.82	CG3
Základní prostor A zprava Vertikální intenzita osvětlení Rotace: 0.0°, Výška: 1.000 m	54.6 lx	34.9 lx	87.4 lx	0.64	0.40	CG4
Doplňkový prostor B1 zprava Vertikální intenzita osvětlení Rotace: 0.0°, Výška: 1.000 m	44.0 lx	39.8 lx	48.5 lx	0.90	0.82	CG5
Doplňkový prostor B2 zprava Vertikální intenzita osvětlení Rotace: 0.0°, Výška: 1.000 m	64.0 lx	45.0 lx	76.1 lx	0.70	0.59	CG6

Užitný profil: Přednastavení DIALux (5.1.4 Standard (oblast dopravy ve volném prostoru))

Pokyny k plánování:
Výpočet výsledků se zakládá na přímém podílu světla. Podíl odraženého světla nebyl zohledněn.

(Světelná scéna 1)

Základní prostor A zleva



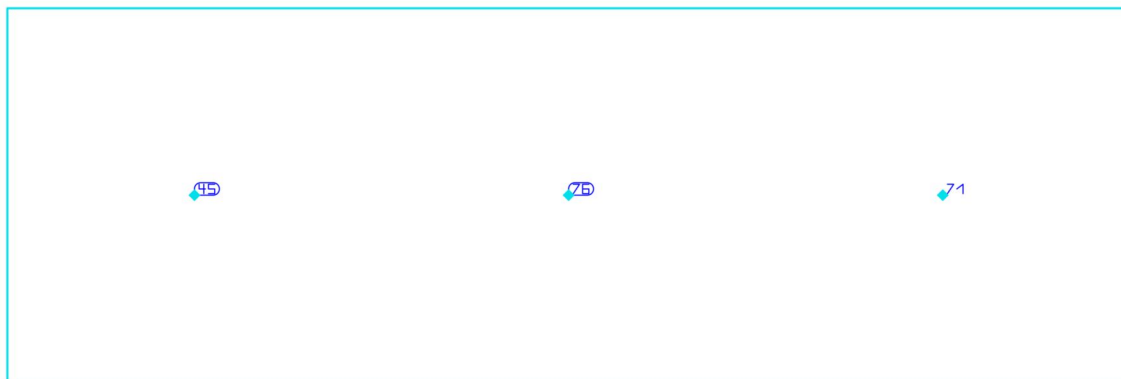
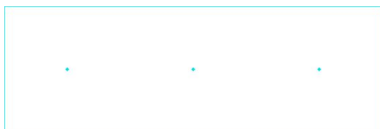
Užitný profil: Přednastavení DIALux (5.1.4 Standard (oblast dopravy ve volném prostoru))

Pokyny k plánování:

Výpočet výsledků se zakládá na přímém podílu světla. Podíl odraženého světla nebyl zohledněn.

(Světelná scéna 1)

Doplňkový prostor B1 zleva

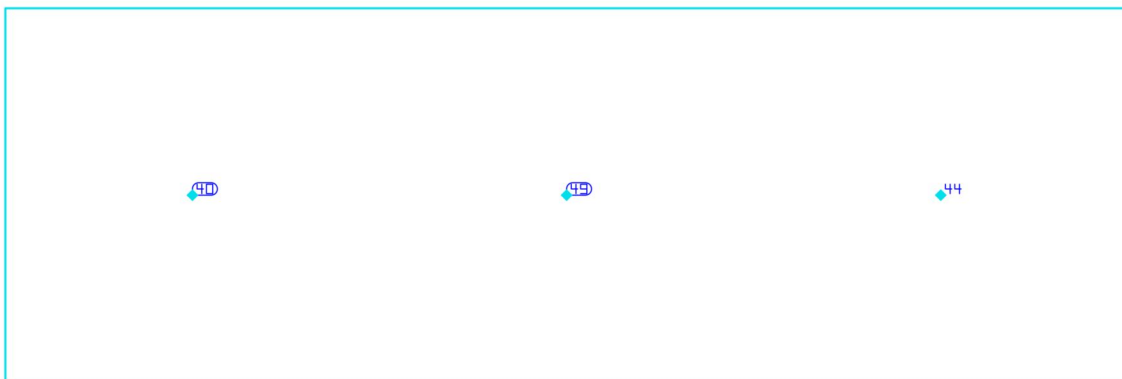
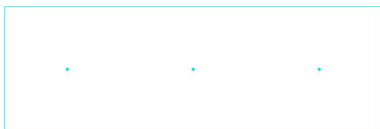


Užitný profil: Přednastavení DIALux (5.1.4 Standard (oblast dopravy ve volném prostoru))

Pokyny k plánování:
Výpočet výsledků se zakládá na přímém podílu světla. Podíl odraženého světla nebyl zohledněn.

(Světelná scéna 1)

Doplňkový prostor B2 zleva

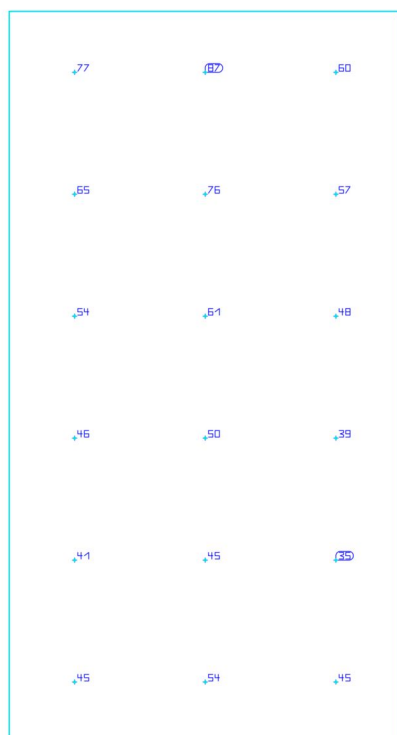


Užitný profil: Přednastavení DIALux (5.1.4 Standard (oblast dopravy ve volném prostoru))

Pokyny k plánování:
Výpočet výsledků se zakládá na přímém podílu světla. Podíl odraženého světla nebyl zohledněn.

(Světelná scéna 1)

Základní prostor A zprava

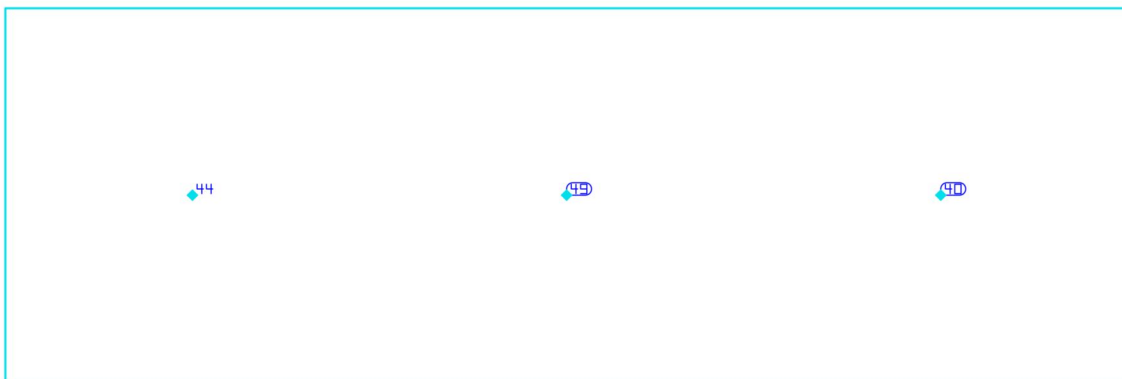
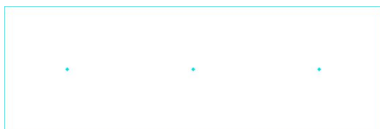


Užitný profil: Přednastavení DIALux (5.1.4 Standard (oblast dopravy ve volném prostoru))

Pokyny k plánování:
Výpočet výsledků se zakládá na přímém podílu světla. Podíl odraženého světla nebyl zohledněn.

(Světelná scéna 1)

Doplňkový prostor B1 zprava



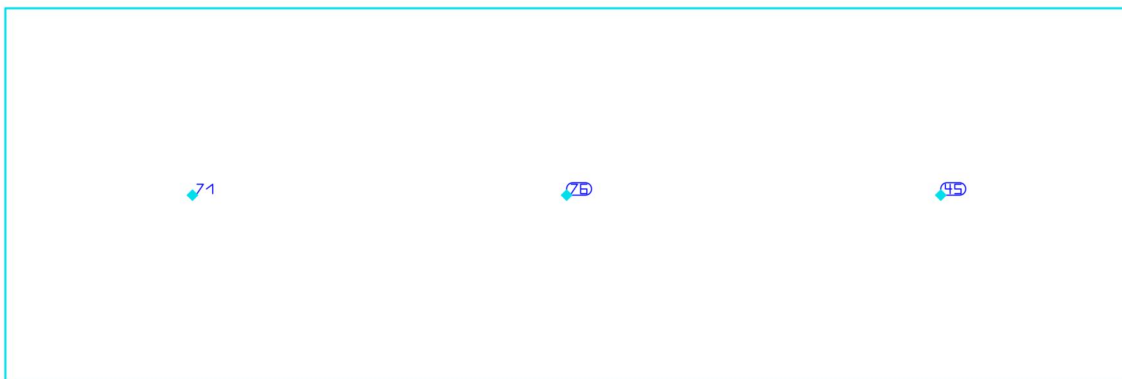
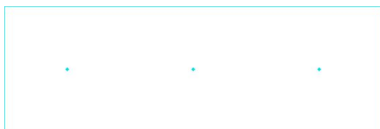
Užitný profil: Přednastavení DIALux (5.1.4 Standard (oblast dopravy ve volném prostoru))

Pokyny k plánování:

Výpočet výsledků se zakládá na přímém podílu světla. Podíl odraženého světla nebyl zohledněn.

(Světelná scéna 1)

Doplňkový prostor B2 zprava



Užitný profil: Přednastavení DIALux (5.1.4 Standard (oblast dopravy ve volném prostoru))

Pokyny k plánování:

Výpočet výsledků se zakládá na přímém podílu světla. Podíl odraženého světla nebyl zohledněn.